



# Experiencias empresariales

---

FRONTERA ENERGY COLOMBIA CORP.,  
SUCURSAL COLOMBIA

## Frontera Energy Colombia Corp., Sucursal Colombia

**Presentación de la práctica:** Comité de Transporte y Seguridad Vial – junio 2021

**Título:** PEGASO Aseguramiento vial

**Objetivo:**

Definir e implementar acciones concretas encaminadas a establecer los controles requeridos y necesarios para el cumplimiento legal y de estándares propios: personas, vehículos seguros y análisis de riesgo en rutas, permitiendo reducir la accidentalidad vial y disminuir los efectos adversos que estas actividades pueden generar durante la operación.

**Categoría a la que pertenece:**

- Seguridad industrial.
- Cultura y liderazgo en Seguridad y Salud en el trabajo.
- Tareas de alto riesgo o tareas críticas.
- Gestión de Contratistas.

**Impacto:**

Gracias a la implementación de los controles encaminados al cumplimiento legal y estándares propios, en personas, vehículos y rutas; se ha logrado reducir la accidentalidad vial en una flota de más de 6.000 vehículos y 8.300 conductores.

Cumplimiento del indicador *Frecuencia Vehicular* por 3 años consecutivos.

No ocurrencia de accidentes con afectación a personas.

**Recursos invertidos (tecnológicos, humanos, financieros):**

- Humanos: Supervisores de seguridad industrial en campo, trabajando en pro de la seguridad vial de la compañía. Equipo personal especializado a través de la empresa SOS Contingencias.
- Tecnológicos: Plataforma de control logístico PEGASO.
- Financieros: \$1.400.000.000.

**Resultados obtenidos:**

Desde la Vicepresidencia, Gerencia de transporte y Dirección HSEQ se implementó un esquema de aseguramiento vial y una plataforma de control logístico llamada Pegaso, por medio de la cual se administran las líneas de transporte de hidrocarburos, transporte interno de fluidos,

transporte especial de pasajeros, transporte de carga seca y el módulo de seguridad vial para conductores y vehículos de contratistas que realizan diferentes operaciones en Frontera.

En la plataforma PEGASO las empresas registran información relacionada a los vehículos y conductores con el propósito de realizar un aval de toda la documentación requerida y con ello asegurar una operación segura.

Con la plataforma PEGASO y el esquema de aseguramiento en seguridad vial se han logrado resultados como:

- Frontera Energy logró durante tres años consecutivos el cumplimiento del indicador de accidentalidad en seguridad vial, cuyo límite de referencia es 0.10 comparable con los mejores estándares internacionales como IOGP.
- Certificación ISO 39001. BVQI. Diciembre 2022.
- SELLO BRONCE: Expedida por Secretaría Distrital de Movilidad - septiembre 2023.
- SELLO PLATA: Expedida por Secretaría Distrital de Movilidad - octubre 2020.

## Conclusiones

La implementación de estos controles en la seguridad vial en Frontera Energy le permite realizar un seguimiento en seguridad vial desde el inicio hasta el final de la actividad, a través de tres pilares fundamentales:

- Personas: aseguramiento del cumplimiento de competencias para los trabajadores con rol de conductor por medio de exámenes médicos, capacitación en seguridad vial, documentación y regulación durante la operación.
- Vehículos seguros: documentación, recepción y entrega de vehículos, mantenimiento preventivo de vehículos, inspección preoperacional y reporte de novedades y accidentes.
- Rutas seguras: análisis de rutas internas y externas, gerenciamiento del viaje, seguimiento contractual para que las empresas cumplan con sus análisis de rutas con una validación especial para el transporte de hidrocarburos.

## Fotografías:



## Fuentes:

Renata Campagnaro: Ingeniera Química. Vice-President Marketing, Logistic and Business Sustainability at Frontera Energy Corp.

Andrés Palacios: Ingeniero Ambiental. Director HSEQ Colombia, Perú y Ecuador. Country Manager Perú.

Deyanira Gamba. Gerente Senior Transporte. Frontera Energy.

Alexandra Celis Moreno. Ingeniera Industrial. NEBOSH International General Certificate in Occupational Health and Safety. Líder Senior Seguridad Industrial Frontera Energy.

Darian Perdomo. Ingeniera Ambiental. Especialista en Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo. Supervisor Seguridad Industrial Frontera Energy.

Christian Castro. Ingeniero Industrial. Especialista en Gestión de la Salud y Seguridad en el Trabajo. Supervisor Seguridad Industrial Frontera Energy

FRONTERA ENERGY. Bogotá, Colombia, junio 2021.

## Categorías

- Seguridad industrial
- Ambiente laboral seguro
- Salud laboral
- Cultura y liderazgo en Seguridad y Salud en el Trabajo
- Tareas de alto riesgo o tareas críticas
- Sostenibilidad
- Gestión ambiental
- Gestión de Contratistas

## Política de Propiedad Intelectual

La propiedad intelectual se referencia adecuadamente a sus autores y, por tal, los contenidos no necesariamente reflejan las opiniones del CCS. No obstante, el proceso de revisión y validación verifica que los contenidos cumplan con la política, esto es que:

- No se hará referencia a asuntos políticos, ni se tomará posición por partidos, disposiciones o propuestas de dicho ámbito.
- No se hará referencia a asuntos religiosos, ni se tomará posición por determinadas creencias.
- No se incluyen contenidos comerciales ni se admiten publibreportajes.
- No se publicarán artículos anónimos. Todos deben contar con el nombre completo del autor y su referencia al perfil / estudios.
- Se asume que el autor cede los derechos de reproducción y distribución de su artículo.
- Todos los artículos deben incluir las fuentes, bibliografía necesaria y demás recomendaciones referenciadas en el presente documento.
- Los artículos no necesariamente tienen que ser inéditos y pueden publicarse en otras revistas especializadas.
- Absoluta rigurosidad en cuanto a las fuentes y créditos de las ideas y contenidos. Incluir un texto sin la debida citación se considerará plagio. La Gerencia de Relacionamiento se reserva la autoridad de permitir el ajuste o rechazar el documento, una vez verificada la situación.
- El CCS no cobrará tasas por el envío ni por la publicación de artículos.
- Los contenidos se pueden copiar, usar, difundir, transmitir y exponer públicamente, siempre y cuando se cite la fuente.
- El autor autoriza al CCS a definir el canal de divulgación del artículo, ya sea en la revista P&S, el portal web, redes sociales, o cualquier otro canal que estime pertinente.
- Una vez se reciba el artículo de parte del autor, la Gerencia de Relacionamiento tendrá hasta dos semanas para entregarlo con observaciones pertinentes, para que sea ajustado en caso de requerirlo.